**物流技術整合工程師班**

**詳細簡章**

|  |  |
| --- | --- |
|  | * **第一個歷史最久的專業物流實務課程** * **第一個培養最多物流幹部的課程** * **第一個最多產業派遣員工參與的課程** * **第一個由CAREER就業情報雜誌社推薦**   **為代表本土物流專業證照的課程** |

|  |  |
| --- | --- |
| 🏶課程期間 | 2023/03/04(六)~2023/08/19(六) |
| 🏶主辦單位 |  |
|  |  |

**簡章索引**

1. **課程目標─────────────────3**
2. **培訓時間及地點──────────────4**
3. **課程單元及上課時數────────────4**
4. **課程內容─────────────────5**
5. **講師介紹─────────────────9**
6. **培訓對象─────────────────12**
7. **資格證書─────────────────12**
8. **證書取得流程圖──────────────13**
9. **課程費用─────────────────14**
10. **報名方式與繳費──────────────15**
11. **歷屆參與課程之公司────────────16**
12. **學員心得回饋───────────────18**
13. **報名表──────────────────22**
14. **課程目標**

全通路時代來臨，零售業面臨更複雜的消費行為及更激烈的競爭環境。消費進入移動購物時代，消費者旅程的服務勢必要更加個人化，並應用智慧科技減少購物環境中的潛在障礙。在此發展趨勢下，物流業者必須同步思考營運轉型，並善用智慧科技讓物流服務智慧化，才能搶得先機創造成功。

本課程秉持精益求精、與時並進的精神，除專業物流實務課程外，將針對全通路零售、全通路物流管理及智慧科技的應用加強講授，並解析供應鏈管理對企業現金流量、投資報酬率及整體財務績效的積極貢獻，同時提供例證讓企業了解，優質的物流與供應鏈管理對企業營運及財務績效有莫大的貢獻。

【本課程目標】

**二、培訓時間與地點**

|  |  |
| --- | --- |
| 🏶課程期間 | 2023/03/04(六)~2023/08/19(六)  共**127**小時，每週六上課，逢連假及補班之週末不上課。 |
| 🏶上課時段 | 每週上課6小時  上午時段09:30~12:30  下午時段13:30~16:30 |
| 🏶上課地點 | 致理科技大學 綜合教學大樓2樓  (新北市板橋區文化路一段313號)  **註:疫情雖已緩和，但2023年的課程仍會視疫情發展的情況，如有必要，部分課程會適時採用視訊上課，待疫情緩和時，馬上恢復實體授課** |

**三、課程單元及上課時數**

**(共127小時)**

**四、課程內容**

**物流專業課程(102小時)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **單元A:供應鏈及企業競爭力** | | | | | |
| **課程名稱** | **時數** | **講師** | | | **時間** |
| A-1善用供應鏈快速提升企業財務績效 (上午) | 3 | 鍾榮欽 | | | 3月04日 |
| A-2 供應鏈數位化促進商業模式轉型**(New!)** (下午) | 3 | 連俊瑋 | | 3月04日 | |
| **單元B:智慧科技與流通** | | | | | |
| B-1全通路時代的行銷通路轉型與物流需求 (上午) | 3 | 李孟娜 | | | 3月11日 |
| B-2物流優化的數位佈局 (下午) | 3 | 陳慧娟 | | | 3月11日 |
| B-3全通路智慧零售與物流國內外案例(上午) | 3 | 王 智 | | | 3月18日 |
| B-4 物聯網在供應鏈管理的應用及實戰案例 (下午) | 3 | 王翊和 | | | 3月18日 |
| **單元C:系統規劃及設備篇** | | | | | |
| C-1物流EIQ分析與應用 (上午) | 3 | 張舜智 | | | 4月08日 |
| C-2物流中心揀貨及分類作業技術探討與規劃應用(下午) | 3 | 蔡卓群 | | | 4月08日 |
| C-3自動倉庫及物流自動化 (上午) | 3 | 郭忠義 | | | 4月15日 |
| C-4物流中心設施規劃設計案例介紹 (下午) | 3 | 曾聰榮 | | | 4月15日 |
| C-5物流中心之規劃設計 (全天) | 6 | 陳志騰 | | | 4月22日 |
| C-6 具成本效益的物流優化設計與實戰案例(上午) | 3 | 周天行 | | | 5月06日 |
| **單元D:營運管理篇** | | | | | |
| D-1組織與人力資源管理 (下午) | 3 | 徐位瑾 | | | 5月06日 |
| D-2物流系統中的存貨管理 (上午) | 3 | 白滌清 | | | 5月13日 |
| D-3物流委外合約簽訂、績效評估及良好關係建立(下午) | 3 | 廖中皇 | | | 5月13日 |
| D-4物流成本控制與管理 (上午) | 3 | 王祥芝 | | | 5月20日 |
| D-5倉儲作業管理 (下午) | 3 | 戴正廷 | | | 5月20日 |
| D-6採購與供應管理實務 (全天) | 6 | 許振邦 | | | 5月27日 |
| D-7物流包裝概論及管理實務 (上午) | 3 | 許呈湧 | | | 6月03日 |
| D-8設計與執行物流體檢及解決方案**(New!)** (下午) | 3 | 周天行 | | | 6月03日 |
| **單元E:輸配送系統篇** | | | | | |  |  | **單元E:輸配送系統篇** |
| E-1智慧運輸的規劃推動及實務案例 (上午) | 3 | 邱錦文 | | | 6月10日 |
| E-2全通路物流配送實務及案例 (下午) | 3 | 蔡志強 | | | 6月10日 |
| E-3決戰物流-最後一哩路的設計、規劃與執行 (上午) | 3 | 劉仁欽 | | | 7月01日 |
| **單元F:資訊系統篇** | | | | | |  |  | **單元F:資訊系統篇** |
| F-1運用資訊科技提昇物流競爭力 (下午) | 3 | 秦玉玲 | | | 7月01日 |
| F-2物流資訊系統規劃與實務應用 (上午) | 3 | 張舜智 | | | 7月08日 |
| F-3供給需求與採購資訊協作系統規劃實務**(New!)** (下午) | 3 | 何政勳 | | | 7月08日 |
| F-4車載資通訊在物流運輸應用**(New!)** (上午) | 3 | 呂桂漢 | | | 7月15日 |
| **單元G:低溫物流系統篇** | | | | | |
| G-1醫藥冷鍊物流管理實務及科技的應用 (下午) | 3 | 王思婷 | 7月15日 | | |
| G-2低溫物流中心規劃與管理 (全天) | 6 | 陳永賢 | 7月22日 | | |
| **單元H:物流改善與績效評估** | | | | | |
| H-1持續改善物流系統，提升物流服務品質 (上午) | 3 | 魏俊卿 | 7月29日 | | |
| H-2物流效能評估改善與實務應用 (下午) | 3 | 陳慧娟 | 7月29日 | | |

**實戰講座(6小時)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **課程名稱** | **時數** | **講師** | **時間** |
| I-1滿足新零售精準行銷的數位化物流(全天) | 6 | 林希孟 | 8月05日 |

**特別講座(13小時)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| J-1掌握重點提升物流人企劃力**(New!)** (上午) | 3 | 蔡偉毅 | 8月12日 |
| J-2提升物流中階管理幹部實務管理技巧  　　～事情好辦，人最難懂　 　　　　　　　(下午) | 3 | 陳弘碩 | 8月12日 |
| J-3創意管理  　　～工作職場之創造力開發及創意管理　　　(全天) | 7 | Heinz-Juergen Boeddrich | 8月19日 |

**物流考察(6小時)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **課程名稱** | **時數** | **講師** | **時間** |
| K-1國內物流考察 (全天) | 6 |  | 另安排 |

**※總時數127小時本協會保有變動課程的權益，以開課通知版本為主**

**講師介紹**

(依照講師上課順序排列)

**六、培訓對象**

1、工商企業或物流業之物流儲備幹部。

2、在工商企業或物流業從事物流管理或規劃之專業人員及幹部。

3、已具備工商企業實務工作經驗希望轉職從事物流工作者。

4、關心物流發展，有興趣了解物流實務之學術單位、研究機構、政府部門以及

相關從業人員。

**七、資格證書**

缺課或請假時數不超過24小時，修習課程後與小組成員共同製作專題簡報，並接受委員口試，成績合格者由中華民國物流協會頒發「物流技術整合工程師」資格證書(不合格者，僅頒發「結業證書」)。

【**證書範例**】



**八、證書取得流程**

**上課注意事項：**

缺課時數不得超過24小時，否則不得參加期末口試，即無法取得資格証書。

**小組報告：**

學員報名後將進行編組，並於課程結束後以小組方式共同撰寫結業專題簡報，並向評審委員會進行報告。

**審核：**

由本會籌組評審委員會進行評審。

評審方式如下：

1. 小組簡報。
2. 委員口試。

**證書頒發條件：**

經評審委員審查口試後成績合計達75分以上者，頒發「資格證書」。

**※未達75分者，頒發「結業證書」。**

**九、課程費用**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **收費種類** | **課程費用（含稅）** | 1. 課程費用包含：上課費用、委員審查口試及中英文資格證書之發證費。 2. 物流協會會員、CILT會員及TEIA會員皆為每年有繳交會費維持有效會籍之會員。 |
| **中華民國物流協會會員** | NT$ **36,500** /人 |
| **CILT台灣分會會員** | NT$ **36,500** /人 |
| **TEIA台灣創新經濟發展協會會員** | NT$ **36,500** /人 |
| **非會員** | NT$ **39,500** /人 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **在以下日期前報名並完成繳費者可享有的優惠** | | |
| 優惠 日期 | **2023/1/10** | **2023/1/31** |
| **早鳥價**：報名費用可享有$ **1,500** /人之優惠 | ☑ |  |
| 「輸配送管理實務」一本（市價400元） | ☑ | ☑ |
| 同公司三人(含)以上報名者，除上述優惠條件外，另享有每人**1,000**元之折價優惠。 | | |

備註：「早鳥價」與「三人同行」優惠方案可一同享受，合計優惠NT$ 2,500 /人。

**十、報名方式與繳費**

|  |  |
| --- | --- |
| 🏶方 式 | 1. 報名表下載:協會官網/下載專區/下載報名表:   <http://www.talm.org.tw/view_download.php?units=talm&id=256>  2.直接填寫簡章後附報名表  3.來電索取報名表(02-2778-5669分機13)  ※報名表填妥後回傳至:  E-mail:rich@talm.org.tw  傳 真:02-2778-3359 |
| 🏶截 止 | 即日起至開課前。 |

備註：本會於收到報名表後將以E-mail回覆「報名確認回函」，為維護您的權益，若三天內無收到回覆請來電確認，電話（02）2778-5669#13 張芮綺 小姐

|  |  |
| --- | --- |
| **請於繳交報名表後七日內，以下列方式完成學費繳交** | |
| 🏶**電匯或ATM轉帳** | 銀行：華南商業銀行(008)懷生分行  帳號：13110-0342445  戶名：中華民國物流協會 |
| 🏶支 票 | 抬頭：中華民國物流協會  地址：106661 台北市大安區復興南路一段137號  7樓之一 |
| 🏶完成繳費後，請務必將**電匯或轉帳收據**及**轉帳帳號後5碼**  E-mail至rich@talm.org.tw或傳真至（02）2778-3359。  🏶為免疏漏，支票郵寄後請務必來電與我們確認，電話：（02）2778-5669 | |

**※ 退費規定 ※**

1.學員繳費後於開課前申請退費者，扣除實際繳交課程費用25%及匯款手續

費。

2.開課後，未逾全期授課時數三分之一申請退費者，退課程費用50%。

3.逾全期授課時數三分之一申請退費者，恕不退費。

**十一、歷屆參與課程之公司**

（依公司筆劃先後排序）

|  |  |
| --- | --- |
| **物流業**  **(含倉儲/運輸/專業物流公司)** | 大榮汽車貨運(股)公司、大智通文化行銷(股)公司、久暢(股)公司、中山交通(股)公司、中保物流(股)公司、中法興物流（股）公司、中連汽車貨運(股)公司、中華僑泰物流(股)公司、友聯儲運(限)公司、五崧捷運(股)公司、世聯倉運(股)公司、台灣聯合物流(股)公司、台灣夏暉(股)公司、台北丸台運送(股)公司、全台物流(股)公司、百及物流(股)公司、百利佳物流(股)公司、有根實業(股)公司、志信運輸倉儲(股)公司、伸鴻(股)公司、和盟流通(股)公司、怡聯(股)公司、東源儲運(股)公司、東日山物流(股)公司、長榮運輸(股)公司、建台豐(股)公司、泉豐交通(股)公司、秋雨物流(股)公司、美商美濃(股)公司台灣分公司、美福倉儲(股)公司、國興運通(股)公司、彬泰流通產業(股)公司、捷盟行銷(股)公司、祥億汽車貨運(股)公司、康國行銷(股)公司、統昶行銷(股)公司、萊爾富國際(股)公司、晶品(股)公司、創新物流(股)公司、新竹貨運(股)公司、德記洋行(股)公司、環球貨櫃公司、聯新物流(股)公司、嘉豐冷凍冷藏(股)公司、萬商國際物流(股)公司、全球商務(股)公司、屈臣氏個人商品(股)公司、博客來數位科技(股)公司、台灣善美的(股)公司、全日物流(股)公司、藍雀物流(股)公司、新加坡商優達斯國際有限公司台灣分公司… |
| **海運業、空運業** | 中菲行航空貨運(股)公司、世捷集運(股)公司、世邦關係企業、台運海運承攬運送(股)公司、百集有限公司、利運有限公司、迪比翼國際(股)公司、美商海陸運輸(股)公司、厚生(股)公司、洋基通運(股)公司、英運（股）公司、恒運集運(股)公司、荷蘭商天遞(股)公司台灣分公司、馬可威運通(股)公司、港龍航空有限公司、喬達國際有限公司、陽明海運(股)公司、寰盛航空貨運承攬(股)公司、飛馳有限公司、盛達航空貨運代理(股)公司、遠翔空運倉儲(股)公司、華儲(股)公司、捷迅有限公司、萬榮航運(股)公司、萬海航運(股)公司、漢翔航空工業(股)公司、聯佳快遞公司、亨達航空貨運承攬有限公司、華泓國際運輸(股)公司… |
| **製造業** | 一之鄉(股)公司、大成長城企業(股)公司、中油公司、台灣史谷脫紙業(股)公司、台灣杜邦(股)公司、台灣省菸酒公賣局、台灣留蘭香(股)公司、台灣康寶(股)公司、台灣資生堂(股)公司、台灣太古可口可樂(股)公司、台灣雀巢(股)公司、台灣糖業(股)公司、台灣默克(股)公司、台灣愛普生科技、台灣飛利浦電子工業(股)公司、台灣樂金飛利浦科技(股)公司、立益紡織(股)公司、太宏食品(股)公司、光陽工業(股)份有限公司、必爾斯藍基(股)公司、地球綜合工業(股)公司、西門子(股)公司、宏亞食品(股)公司、志斌食品(股)公司、、所羅門(股)公司、乖乖(股)公司、和成欣業(股)公司、花王台灣(股)公司、金百利(股)公司、奇美電子(股)公司、佳麗寶化工(股)公司、東方美企業(股)公司、美商必帝(股)公司台灣分公司、美商泰瑞達(股)公司、研華(股)公司、茂德科技(股)公司、南僑化工(股)公司、飛利浦建元電子(股)公司、國眾電腦(股)公司、統一企業(股)公司、雀巢福樂食品(股)公司、裕隆汽車製造(股)公司、黑松(股)公司、新東陽(股)公司、嘉新水泥(股)公司、聯合利華(股)公司、寶僑家品(股)公司、鴻海精密工業(股)公司、納貝斯克可口(股)公司、富堡工業(股)公司、華新麗華(股)公司、愛之味(股)公司、嘉濯化妝品企業有限公司、優美(股)公司、環隆電氣(股)公司、和泰汽車（股）公司、台灣東電化（股）公司、信東生技(股)公司、川能有限公司、四零四科技(股)公司、開元食品工業(股)公司、功得電子工業有限公司、… |
| **資訊通訊業** | 大眾電信(股)公司、天梭科技(股)公司、友辰資訊（股）公司、台灣富士通(股)公司、仲琦科技(股)公司、全懋精密科技(股)公司、宏碁科技(股)公司、宏傳電子(股)公司、伯森生物科技(股)公司、京華超音波(股)公司、典亮科技有限公司、東森寬頻電信、科瑞帝系統(有)、美台電訊(股)公司、美商朗訊科技(股)台灣分公司、泓彥資訊(股)公司、亞旭電腦(股)公司、神達電腦(股)公司、橋信科技(股)公司、偉盟系統(股)公司、智誠資訊顧問(股)公司、華經資訊(股)公司、惠普科技(股)公司、瑞軒科技(股)公司、優派國際(股)公司、震旦行(股)公司、聯流科技(股)公司、關貿網路(股)公司、百通科技（股）公司、捷元（股）公司… |
| **流通業**  **(批發、零售)** | 三商行(股)公司、久裕企業(股)公司、文寶藥品(股)公司、巴拿馬商聯眾酒業(限)台灣分公司、台灣桑德斯(股)公司、台灣保麗(股)公司、台灣柯達(股)公司、台灣雅芳(股)公司、台隆工業(股)公司、正逢食品(限)公司、向港企業公司、全家福鞋業(股)公司、英煥國際有限公司、美商賀寶芙(股)台灣分公司、美道貿易有限公司、香港商匯豐洋酒(限)公司台北分公司、家福(股)公司、特力(股)公司、統一超商(股)公司、惠康百貨(股)公司、景華生技(股)公司、萬蕙企業有限公司、童心園(股)公司、裕利(股)公司、雷克瑟絲國際(股)公司、誠品(股)公司、農學(股)公司、麗嬰房(股)公司、東森得易購（股）公司、里仁事業公司 |
| **物流設備業** | 上揚倉儲設備(股)、大進精工(股)公司、台朔重工(股)公司、台灣棧板(股)公司、台倉(股)公司、春源鋼鐵工業(股)公司、泉鋼企業有限公司、海衛企業有限公司、川能有限公司、瑋泰金屬工業(股)公司、耀欣(股)公司、台灣博特（股）公司… |
| **顧問業** | 中華工程(股)公司、台加工程顧問(股)公司、安侯企業管理(股)公司、宇法顧問有限公司、技聯組工程顧問公司、晟大管理顧問(股)公司、鴻觀企業管理(股)公司、邏輯管理顧問(股)公司… |
| **學術研究單位** | 中央大學土木所、元智大學工業工程系、台北商專、交通部運輸研究所、東海大學工業工程所、南台科技大學、國防管理學院、國立成功大學、新興工商職校、德明技術學院、醒吾技術學院、嶺東技術學院… |
| **法人團體** | 工研院機械所、中華民國商品條碼策進會、金屬工業研究發展中心資訊、工業策進會、後勤學校… |
| **其他** | 台灣高速鐵路(股)公司、中國時報、何嘉仁實業(股)公司、奔泰(股)公司、亨記火鍋中央工廠、華揚醫院、海軍造船發展中心、嘉鴻制服商行、樂彩(股)公司、鐵路局、觀世音企業(股)公司… |

（由於參與公司繁多，以上僅列舉部分，敬請包涵。）

**十二、學員心得回饋**

**新竹物流(股)公司 經理 陳俊清 (37屆學員)**

工程師班上課內容豐富,每位教師將自身經驗與案例、透過課程簡報與小組互動討論等方式傾囊相授，分享給來自同領域的學員。課程包含廠房建置、儲區作業改善、數據分析、運輸配送....等，特別印象深刻為，疫情對產業影響各之挑戰與因應。

2020年1月，農曆春節在新冠肺炎的潛伏期中開始漫延，沒有太多的防備，疫情從世界各地開始滋長，各國開始出現應變防控措施，全面戒備， 延遲開工開學…各行各業尤其中小企業，突然陷入巨大的生存危機。

2021年5月疫情在國內急速爆發，變種病毒迅速擴散，在這場疫情中，物流

在應急物資供應上發揮了非常大的價值。

課程中討論到疫情對產業帶來多層面的影響與因應:

一.疫情對產業的衝擊影響

1.訂單減少、營業額急遽下滑、獲利減少 。

2.無法拓展客源、員工無法正常上班、生產線停工。

3.半數業者飽受缺料之苦 。

4.原物料上漲、缺貨櫃、缺工等不利因素。

二.政府與企業因應

1.儘速完成全民疫苗施打

2.協助解決人力短缺問題

3.因應企業分流上班及防疫照顧假的員工增加，政府應暫時放寬每月及每季加班總時數

限制，以維持生產線正常運作。

4.數位轉型、數位營運、降低少子化衝擊

配合政府政策、疫情病毒共存下從中受惠的產業如、物流宅配、醫療保健、

網路電商，疫情不會對全部產業都帶來傷害，最顯而易見的消費轉變，從線

下轉向網路交易。醫療防疫物品需求大增，便利、送貨到府的網路電商在疫

情時期降低消費者暴露在外的風險(物流宅配)。

綜合上述，疫情迫使企業轉型，將朝向客製化、資訊化、自動化及更快速

反應為導向，以應對當今消費模式改變。

**奕展事業有限公司 總經理 陳奕成 (37屆學員)**

從事物流業近二十年，經驗都是來自基層做司機業務的累積，只能做一次學一次，很難有系統化的分析。這次參加了中華民國物流協會舉辦的工程師班，讓我的物流知識拼圖完成了點線面的連結，有許多專業老師來自物流的各領域，教會了我以前不了解的基本功，也藉由這次的機會，認識了許多的同學，可以幫助我在商場上結盟獲利。我會持續地參加協會舉辦的各式各樣交流研討會，也會推薦朋友及指派公司內部主管參加，畢竟世界每秒在變化，自己在工作之餘很難能隨時讓自己保持在潮流前端，只有與協會一起進步，才能讓公司獲得更多的資源。

**萬商國際物流(股)公司 專案經理 孫永泰 (34屆學員)**

個人從事物流工作近20年，一直以來都是在公司內學習，創新觀念難免受限。去年有幸於協會開辦的工程師班受訓，認識來自不同公司的菁英及受教於各方前輩先進，自此眼界大開，也交到不少的朋友，彼此交流的火花讓我對於各項工作上的問題有了新的觀點，期許後繼同學也能多多學習交流，結訓後如我一般，滿載而歸!

**弘達流通(股)公司 副主任 蔡岫澐 (34屆學員)**

本身進入物流已有10個年頭，從一開始的誤打誤撞到如今的真心喜愛，促使工作在台中的我，願意自費到台北參與物流工程師班的課程。

物流這個行業很廣泛，但我們進入各自專業後，通常只能專精於自己的工作範圍中，工程師班恰巧給了所有喜愛物流行業的朋友們一個契機，藉以多加認識物流的廣泛，講師群更是學界、業界的精英，參與此課程絕對會令各位收穫良多。

**捷盛運輸(股)公司 經理 陳侑瑜 (34屆學員)**

「感謝有機緣能夠參加物流整合工程師班的課程，這段時間紮實的課程，學習到從基礎到深度的理論，了解零售變革帶給物流的變化與更多可能性，並能獲得學員間同(異)業的脈動與交流、以及寶貴見解與建議！」

**金財通商務科技服務公司 專案經理 孫美惠 (34屆學員)**

2019年三月我參加「第 34 屆物流技術整合工程師班」，這半年課程非常充實又精彩，從綜合物流管理實務解析到通路銷售的發展與創新，透過不同的實例應用解說與分組討論課程、DC實務觀摩考察，不僅能獲得物流領域每位頂尖老師的專業經驗，更能透過同學之間的分享與交流，瞭解與物流相關行業的挑戰與經營面相，提早洞見市場的變化與競爭，更大大的提升自己進行創新與跨業、跨界整合的核心能力。

非常感謝物流協會的安排與各位老師的用心，並感謝期末小組同學的協助一起完成專題簡報。感謝大家!!

**萊爾富國際(股)份有限公司 南區物流部襄理 程立安 (20屆學員)**

畢業後，一直以來都是從事物流方面的工作，引用一位課程講師所說的話“物流業是一個即辛苦又複雜的工作”，有別於其他行業，前一陣子有一篇專題報導，標題是“台灣每年每人在便利商店消費金額大約是8000元”，內容主要是在介紹目前台灣全省約有8000多家的便利商店，在這背後卻有一個強大的物流後勤支援系統，說明了物流扮演相當重要的角色，隨著資訊科技的發達及商業環境的改變，物流技術及觀念層出不窮，此次承蒙公司的安排參加【第二十屆物流技術整合工程師班】，藉由此次的課程培訓，不僅讓我在物流專業知識方面有所增進，也結識了許多物流業界的前輩或先進，讓我受益無窮。

非常感謝物流協會此次能排除萬難在南部開課，因中南部資源本身就有限，無論是在師資或場地方面都遠比北部開課困難，而此次課程內容安排設計方面，協會更是用心，從物流基本概念到物流發展趨勢新課題都有，甚至安排物流業界知名的物流中心觀摩活動，師資陣容更是堅強，網羅了各大知名物流院校的學者及具有實務經驗的高階主管，提供企業一個培訓物流專業人才的管道，期望物流協會能持續秉持這份熱忱，培訓更多，更專業的物流人才

**和台國際物流（股）公司 航空貨運部經理 李春生 (21屆學員)**

自身所學及職務工作均屬國際運輸範圍，參加物流工程師班前，不甚瞭解物流意義為何？總以為運輸、倉儲合流就是物流。在工作時，總覺得自己及公司對於客戶服務少了許多內涵，無法滿足客戶需求。經由同事介紹，參加物流技術整合工程師班課程，期許從中能有所得。

鍾秘書長於開課時，即詳述物流流程控管、精進之內涵與持續、有效改善之精神，在祕書長說明中，更證實自己所學及職務工作在物流領域中確實十分淺薄。開課後，由於協會精心安排各領域具學識、經驗豐富、教學認真之老師授課，擴展我對物流的見識及增長我的物流學識。經由教學觀摩見習與業主互動中，訓練出小組討論及自我思考能力，為小組報告奠立基礎。原以為提出小組報告是輕而易舉的事，實際開始作業時，才知道光是決定報告主題在不同公司、層面組員互動中，很困難去訂定。經過小組多次討論，各組員全力參與，欲罷不能，透過多次協商、溝通，整合各組員意見後，終於完成小組報告，並順利提交予協會，難能可貴的是直至口試當天，全組組員依然熱烈討論報告內容。在提出小組報告過程中，大家都深刻瞭解自己已落實各位老師上課時不斷強調流程控管整合、精進方式，持續、有效改善精神。口試完成當時，全體小組欣喜之餘，意有未盡、依依不捨離去。

協會在物流工程師班課程提供有效的協助，具全方位性安排課程，讓學員能學習目前物流範圍領域中最新、最好的物流學識。很感謝協會辦此物流技術整合工程師班課程，讓我進入物流範圍領域。我已決定參加協會舉辦之CILT第三級國際認證課程，期許從CILT第三級國際認證課程，繼續增長自我之物流學識

**統一速達股份有限公司 營運企劃部 羅梓豪(30屆學員)**

自從研究所畢業後，就沒有這麼認真的參與如此豐富與精實的課程。物流協會所舉辦的物流技術整合工程師班，有效整合理論與實務。在從事物流業務後，從懵懵懂懂，到經歷幾個年頭的實務操作，總覺得在物流產業裡，應該還有許多的知識是可以透過不同產業的結合與認識，再透過理論架構的輔佐，提供工作上更有利的發展。在這段為期五個月的課程裡，幾乎犧牲了每個禮拜六的休假去參與協會所精心安排的課程。不論是德國創新大師Heinz-Juergen Boeddrich的〝工作中的創意管理與創新〞，或是張舜智老師的〝物流EIQ分析與應用〞，在從事物流工作多年，藉由理論的思維啟發，重新燃起對物流產業的熱血。

台灣物流產業，相較於日本，還不夠精緻化，相較於中國大陸，其市場規模又差異相當大。在這個辛苦又著重規模經濟的業態裡，到底要如何找到公司的關鍵成功模式(KSF)？以往物流業總是憑藉著經驗與傳承來進行業務洽談或作業分析，然而，唯有透過與不同產業的交流，才能真正了解市場變化。又唯有透過與理論知識的結合，才成重新找到企業的策略發展方向與關鍵成功因子，創造屬於企業本身的絕對優勢！

在課程結束的同時，本組組員所撰寫的報告，便是透過課堂上所學習的理論知識，並結合各成員工作上的專業領域，〝以ABC作業基礎成本法探討物流中心各項成本結構〞，以往的物流中心對於成本的分類與計算，總是無明確定義，也難以將成本做正確的分攤與分配，透過在物流整合工程師班所學相關理論知識，我們也盡可能將其應用在實務的工作上，也讓本組報告有一較佳的表現。

最後，希望可以透過此機會給予從事物流產業的先進與夥伴，物流協會所舉辦的物流整合工程師班，將會是你進修與學習的最佳選擇，恭祝 順心

Fax to:（02）2778-3359中華民國物流協會 （如需多張報名表，敬請複印此表）

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 課程名稱 | **第38屆 物流技術整合工程師班** | | | | | | | | | |
| 課程期間 | 2023年3月04日至8月19日 | | | | | 課程地點 | | | 致理科技大學  (新北市板橋區文化路一段313號) | |
| **報名表** | | | | | | | | | | |
| **姓名** | | **公司名稱 與 職稱** | | | **手機** | | **E–mail** | | | **午餐** |
|  | |  | | |  | |  | | | □葷 □素  □自理 |
|  | |  | | |  | |  | | | □葷 □素  □自理 |
|  | |  | | |  | |  | | | □葷 □素  □自理 |
|  | |  | | |  | |  | | | □葷 □素  □自理 |
|  | |  | | |  | |  | | | □葷 □素  □自理 |
| 通訊地址/證書寄送地址：□□□ | | | | | | | | | | |
| **資格證書資訊** | | | | | | | | | | |
| **中文姓名** | | | | **英文姓名** (同護照英文名) | | | | **民國出生日期** | | |
| 範例:林弘平 | | | | LIN,HUNG-PING | | | | 73 年 05月 26日 | | |
|  | | | |  | | | |  | | |
|  | | | |  | | | |  | | |
|  | | | |  | | | |  | | |
|  | | | |  | | | |  | | |
| 經由公司人事部門或教育訓練單位代為報名者，請註明以下資料：  承辦人： 單位與職稱：  電話： 傳真： E-mail： | | | | | | | | | | |
| 行業分類  (可複選) | | | □製造 □批發 □零售 □貿易(進出口) □物流中心 □倉儲運輸  □物流設備供應 □物流資訊系統 □媒體 □學術研究機構　□報關行  □產業公協會 □海空貨運(承攬) □貨運集散場　□電子商務  □其他： | | | | | | | |
| □TALM中華民國物流協會會員  □CILT英國皇家物流與運輸學會會員  □TEIA台灣創新經濟發展協會會員  □SMIT社團法人中華採購與供應管理協會會員  □非會員 | | | | | | 付款方式：  □電匯 □ATM轉帳 □即期支票  銀行：華南商業銀行(008)懷生分行  帳號：13110 - 0342445  戶名：中華民國物流協會(請寫支票抬頭) | | | | |
| 費用合計\_\_\_\_\_\_\_\_\_元整 | | | | | |
| 發票抬頭 | | | □個人\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_□公司\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_統一編號\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | |
| 請問您如何得知本課程開課資訊 | | | □本協會網站　□本協會發送之E-mail　□本協會line@  □貴公司佈告　□朋友/同事告知　□工研院L.I.K.E.網  □其它 | | | | | | | |

※請注意：

1.本會於收到報名表後將以E-mail回覆「報名確認回函」，為維護您的權益，若3個工作天內無收到回

覆請來電確認，報名窗口02-2778-5669#13 張芮綺 小姐。

2.我們將於開課前一週以E-mail寄送上課通知單。